



**PREFEITURA MUNICIPAL DE JARU – SECRETARIA MUNICIPAL DE  
ADMINISTRAÇÃO, PLANEJAMENTO E FAZENDA**

**BORRACHEIRO**

Código da Prova

**F01 W**  
**MANHÃ**

 Verifique se o Código da Prova é o mesmo do seu cartão de respostas

 Duração da prova: **4 horas**

---

**TRANSCREVA, EM ESPAÇO DETERMINADO NO SEU CARTÃO DE RESPOSTAS,  
A FRASE DE CORA CORALINA PARA O EXAME GRAFOTÉCNICO**

**“Se não sabes, aprende; se já sabes, ensina.”**



---

**ATENÇÃO**

Este caderno contém quarenta questões de múltipla escolha, cada uma com cinco alternativas de resposta – A, B, C, D e E.

**Verifique se este material está em ordem, caso contrário, notifique imediatamente o fiscal.  
O tempo de duração da prova inclui o preenchimento do Cartão de Respostas.**

---

**LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO:**

Siga, atentamente, a forma correta de preenchimento do Cartão de Respostas, conforme estabelecido no próprio. O Cartão de Respostas é personalizado, impossibilitando a substituição.

Por motivo de segurança:

O candidato só poderá retirar-se definitivamente da sala após 1 (uma) hora do início efetivo da prova

- Somente faltando 1 (uma) hora para o término da prova, o candidato poderá retirar-se levando o seu Caderno de Questões
- O candidato que optar por se retirar sem levar o seu Caderno de Questões não poderá copiar suas respostas por qualquer meio. O descumprimento dessa determinação acarretará a eliminação do candidato
- Ao terminar a prova, o candidato deverá se retirar imediatamente do local, não sendo possível nem mesmo a utilização dos banheiros e/ou bebedouros.

Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o Cartão de Respostas assinado. Não se esqueça dos seus pertences. Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o Cartão de Respostas. O fiscal de sala não está autorizado a alterar quaisquer dessas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.

**BOA PROVA!**

---



IBADE - INSTITUTO BRASILEIRO DE  
APOIO E DESENVOLVIMENTO EXECUTIVO

## Conhecimentos Gerais-Língua Portuguesa

### Cidadezinha qualquer

Casas entre bananeiras  
mulheres entre laranjeiras  
pomar amor contar

Um homem vai devagar  
Um cachorro vai devagar  
Um burro vai devagar  
Devagar... as janelas olham

Eta vida besta, meu Deus.  
Carlos Drummond de Andrade

### Questão 1

No último verso do poema, a palavra ETA tem o seguinte valor gramatical:

- (A) preposição.
- (B) interjeição.
- (C) advérbio.
- (D) pronome.
- (E) numeral.

### Questão 2

No último verso do poema, o poeta manifesta um sentimento de:

- (A) censura.
- (B) indignação.
- (C) satisfação.
- (D) tristeza.
- (E) júbilo.

### Questão 3

Das alternativas abaixo, a que apresenta um par de palavras com dígrafo é:

- (A) lixo – cachorro.
- (B) bicho – presa.
- (C) qualquer – burro.
- (D) obstáculo – olham.
- (E) mulheres – cabresto.

### Questão 4

Em “Um homem, um cachorro, um burro andam devagar.”, o tipo de sujeito nesta oração é:

- (A) simples.
- (B) composto.
- (C) implícito.
- (D) indeterminado.
- (E) oração sem sujeito.

### Questão 5

Pela leitura do texto, pode-se afirmar que:

- I. O título representa a síntese do poema.
- II. O termo qualquer é um pronome indefinido.
- III. O termo devagar que aparece em 4 versos é um adjetivo.
- IV. Em “...as janelas olham”, o poeta se referia às pessoas que espiavam da janela.

Estão corretas apenas as afirmativas:

- (A) I,II,III
- (B) III,IV
- (C) I,II,IV
- (D) I,III,IV
- (E) II,III

### Questão 6

No verso “pomar amor contar”, tem-se, respectivamente, as seguintes classes gramaticais:

- (A) verbo – substantivo – verbo.
- (B) substantivo – adjetivo – verbo.
- (C) advérbio – adjetivo – substantivo.
- (D) adjetivo – advérbio – adjetivo.
- (E) substantivo – substantivo – verbo.

### Questão 7

Dentre as alternativas abaixo, a que NÃO corresponde ao texto é:

- (A) evidencia o sossego de uma cidade do interior.
- (B) mostra a rotina de uma cidade pequena.
- (C) aborda a mesmice do dia-a-dia da cidade.
- (D) revela uma observação do poeta.
- (E) mostra o quanto a cidade é populosa.

**Questão 8**

No trecho “...vida besta, meu Deus!”, a palavra em destaque pode ser substituída, sem prejuízo do sentido, por:

- (A) boa.
- (B) fácil.
- (C) dura.
- (D) tola.
- (E) cruel.

**Questão 9**

“Um homem vai devagar  
Um cachorro vai devagar  
Um burro vai devagar”

Estes versos retratam:

- (A) o abandono dos animais na rua da cidade.
- (B) a morosidade com que a vida se desenvolve.
- (C) o desamparo em que vivem as pessoas de rua.
- (D) a comparação do homem aos animais na rua.
- (E) o fato de as mulheres não se apresentarem.

**Questão 10**

O terceiro verso “pomar amor contar” resume:

- (A) a vida inquietante da cidade.
- (B) o ritmo frenético do interior.
- (C) a simplicidade da vida interiorana.
- (D) o gosto pela plantação de frutíferas.
- (E) a vida dos que contam histórias.

**Conhecimentos Específicos-Matemática****Questão 11**

José tinha um muro para levantar. No primeiro dia de trabalho ele conseguiu fazer 20% do muro. No dia seguinte conseguiu fazer 40% do muro. O percentual do muro que José precisa fazer para terminar o seu trabalho é:

- (A) 30%.
- (B) 20%.
- (C) 60%.
- (D) 40%.
- (E) 50%.

**Questão 12**

Márcia gastou 30% de  $\frac{2}{5}$  do seu salário e ainda lhe restou R\$ 880,00. O salário de Márcia é:

- (A) R\$ 1000,00.
- (B) R\$ 980,00.
- (C) R\$ 1100,00.
- (D) R\$ 1140,00.
- (E) R\$ 1080,00.

**Questão 13**

A estação rodoviária de uma cidade é o ponto de partida das viagens intermunicipais. De uma plataforma da estação, a cada 15 minutos partem um ônibus da viação Sol, com destino a cidade paraíso. Os ônibus da viação Lua partem da plataforma vizinha a cada 18 minutos, com destino a cidade Porta do Céu. Se, às 10 horas os dois ônibus partirem simultaneamente, os dois ônibus partirão juntos, novamente, às:

- (A) 11 horas e 20 minutos.
- (B) 12 horas e 30 minutos.
- (C) 11 horas e 30 minutos.
- (D) 12 horas.
- (E) 10 horas e 30 minutos.

**Questão 14**

Uma parede no formato retangular deverá ser pintada pelo Sr. João. A parede tem medidas 5 metros de comprimento com 3 metros de altura. Ele sabe que uma lata de tinta consegue pintar  $4 \text{ m}^2$  de parede. O número mínimo de lata(s) que o Sr. João deverá comprar para pintar toda a parede é:

- (A) 2 latas.
- (B) 3 latas.
- (C) 1 lata.
- (D) 5 latas.
- (E) 4 latas.

**Questão 15**

Quantos números naturais de 2 algarismos distintos existem que são divisíveis por 5?

- (A) 20
- (B) 19
- (C) 18
- (D) 17
- (E) 16

**Questão 16**

Se 15 homens gastam 10 dias montando 25 máquinas, o número de dias que 20 homens necessitarão para montar 60 máquinas é:

- (A) 20 dias.
- (B) 13 dias.
- (C) 14 dias.
- (D) 15 dias.
- (E) 18 dias.

**Questão 17**

Nas últimas férias, Júlio viajou com seu amigo Márcio para o nordeste. Os dois amigos compraram algumas lembranças para seus familiares. Júlio comprou 4 imãs de geladeira e 6 chaveiros, gastou no total 194 reais. O valor gasto por Márcio, sabendo que ele comprou 2 imãs de geladeira e 3 chaveiros, iguais aos do seu amigo Júlio é:

- (A) R\$ 87,00.
- (B) R\$ 97,00.
- (C) R\$ 98,00.
- (D) R\$ 88,00.
- (E) R\$ 107,00.

**Questão 18**

Uma cisterna na forma de um paralelepípedo retângulo com as seguintes dimensões  $5 \text{ m} \times 2 \text{ m} \times 3 \text{ m}$ , deverá receber água de uma torneira. Sabendo que a torneira leva 15 minutos para encher  $5 \text{ m}^3$ , então a cisterna ficará completamente cheia em:

- (A) 90 minutos.
- (B) 80 minutos.
- (C) 85 minutos.
- (D) 95 minutos.
- (E) 75 minutos.

**Questão 19**

Um grupo de 4 professores levam 10 dias para corrigir as provas de um concurso. Quantos dias levarão 20 professores para corrigir as mesmas provas?

- (A) 50 dias.
- (B) 20 dias.
- (C) 15 dias.
- (D) 5 dias.
- (E) 2 dias.

**Questão 20**

Quantos são os números ímpares, de três algarismos, e começados por um algarismo par?

- (A) 500 números.
- (B) 1000 números.
- (C) 200 números.
- (D) 250 números.
- (E) 350 números.

## Conhecimentos Específicos- Conhecimentos na Área de Atuação

### Questão 21

Corte superficial é um tipo de ferimento que ocorre, frequentemente, em ambientes domésticos. No entanto, algumas medidas preventivas e simples tomadas no momento do acidente podem acelerar processo de recuperação. São elas, respectivamente:

- (A) lavar as mãos com água e sabão; comprimir o local com gaze ou pano limpo até estancar o sangue, e lavar o ferimento, também com água e sabão, para remover resíduos de sujeira.
- (B) estancar o sangramento; deve-se limpar a região com um pano embebido em água, e procurar serviço de emergência especializado.
- (C) lavar o local com água e sabão; comprimir o ferimento para que o sangue estanque no mínimo por dez minutos, e providenciar uma sutura.
- (D) acionar os serviços SAMU; comprimir o local com gaze ou pano limpo até estancar o sangue, e lavar as mãos.
- (E) limpar a região com um pano embebido em água; acionar o serviço de emergência, e providenciar uma rápida sutura.

A figura a seguir apresenta alguns EPIs mais usados pelos trabalhadores. Observe-a para responder às questões 22 e 23:



### Questão 22

A Máscara Filtradora é um EPI fundamental, por exemplo, para quem trabalha com:

- (A) marcenaria, por causa da serragem da madeira.
- (B) soldagem, pois protege toda a face de possíveis queimaduras.
- (C) produção de refeições, pois protege de queimaduras.
- (D) obras, pois protege os ouvidos dos ruídos.
- (E) vigilância de prédios, por causa das possíveis invasões de estranhos no local de trabalho.

### Questão 23

As luvas de raspa são indicadas para trabalhadores que necessitam de proteção contra:

- (A) mordidas de insetos, como jardinagem.
- (B) temperaturas quentes nas cozinhas domésticas.
- (C) agentes abrasivos, materiais cortantes, como nas carpintarias.
- (D) baixas temperaturas, como nos frigoríficos.
- (E) micróbios presentes em adubo natural, como jardinagem.

**Questão 24**

A higiene individual contribui para uma boa saúde. Deve-se lavar as mãos, manter as unhas limpas, retirando a sujeira que fica armazenada debaixo das unhas. Quando a pessoa coloca a mão suja na boca está sujeita a ser infectada com as bactérias ali localizadas, podendo gerar:

- (A) desconforto e acidez na boca.
- (B) verminoses e doenças intestinais.
- (C) doenças e transtornos mentais.
- (D) comportamentos estranhos e intestino preso.
- (E) diarreias constantes e unhas roídas.

**Questão 25**

Primeiros socorros são os procedimentos de emergência que devem ser aplicados a uma pessoa em perigo de vida, visando manter os sinais vitais e evitando o agravamento, até que ela receba assistência definitiva. Deve-se prestar primeiros socorros sempre que a vítima não esteja em condições de cuidar de si própria. São exemplos de regras básicas:

- I. Manter a calma. Afastar os curiosos e agir com rapidez e segurança.
- II. Voltar a cabeça da vítima delicadamente para um dos lados, no caso de vômito, pois isso evita que o vômito chegue até os pulmões.
- III. Remover a vítima do local do acidente imediatamente mesmo sem conhecer a natureza e extensão dos seus ferimentos.
- IV. Fazer a vítima sentar-se ou levantar-se.
- V. Acalmar a vítima e não a deixar sozinha até a chegada do atendimento profissional.

Dos itens acima, estão corretos, apenas:

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I, II e V.
- (D) II, III e IV.
- (E) I, III e V.

**Questão 26**

Quando a aparência do pneu mostra um desgaste excessivo em um único lado, sem “dente de serra”, é possível que o pneu esteja desgastado com a coroa rodando inclinada em relação ao solo. Uma causa possível é:

- (A) câmber-eixo sobrecarregado ou empenado; é preciso verificar o câmber e as especificações de carga do eixo.
- (B) folga nos rolamentos da roda; é preciso ajustar ou substituir os rolamentos da roda.
- (C) conjunto pneumático desbalanceado; é preciso ajustar ou substituir os rolamentos da roda.
- (D) amortecedor, molas ou outros componentes da suspensão inoperantes; é preciso praticar rodízios periódico.
- (E) tambor ovalizado; é preciso praticar rodízios periódico.

**Questão 27**

São funções do pneu, entre outras:

- I. Suportar a carga.
- II. Ser aparafusado no cubo do carro para aumentar a velocidade.
- III. Realizar a transmissão da potência motriz.
- IV. Garantir a dirigibilidade do veículo.
- V. Contribuir com a suspensão do veículo.

Dos itens acima mencionados, estão corretos, apenas:

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I, III, IV e V.
- (D) I, II, III e IV.
- (E) II, III, IV e V.

**Questão 28**

Para armazenar adequadamente os pneus, tratando para que conservem as suas características, siga as seguintes recomendações:

- I. Local: deve ser seco e escuro.
- II. Precaução: armazenar longe de derivados de petróleo.
- III. Disposição: usar paletts ou prateleiras com, no máximo, 7 pneus por pilha.
- IV. Tipo de pneus: os pneus sem câmara devem ser armazenados somente na posição horizontal.

Dos itens acima mencionados, estão corretos, apenas:

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I, II e III.
- (D) I, II, III e IV.
- (E) II, III, IV.

**Questão 29**

Os grandes consumidores da carcaça do pneu são:

- (A) alta velocidade, aumento de consumo de combustível, e parte superior do pneu inclinada para fora.
- (B) alta velocidade, aumento de consumo de combustível e desemparelhamento de geminados.
- (C) pressão do ar inadequada, excesso de peso, e desemparelhamento de geminados.
- (D) pressão do ar inadequada, alta velocidade, e parte superior do pneu inclinada para fora.
- (E) alta velocidade, falta de alinhamento, e desenho de banda.

**Questão 30**

A estrutura do pneu responsável por suportar carga, construída com uma ou mais lonas (têxtil ou de aço) denomina-se:

- (A) carcaça.
- (B) bandagem.
- (C) cilindro.
- (D) banda de rodagem.
- (E) flange.

Observe o trecho a seguir para responder às questões de nº 31 e 32. A Resolução do CONAMA 258/1999, definiu o pneu inservível como sendo aquele que não mais se presta a processo de reforma que permita condição de rodagem adicional. No entanto, o pneu usado, antes de ser classificado como inservível está apto a ser reformado para rodagem por um dos seguintes processos de reforma: recapagem, recauchutagem ou remoldagem.

**Questão 31**

O processo que consiste na remoção da banda de rodagem, no reparo estrutural da carcaça com cordões de borracha e na utilização de cimento para colar a banda de rodagem na carcaça, onde os ombros dos pneus não são removidos é denominado:

- (A) servelagem.
- (B) recapagem.
- (C) moldagem.
- (D) remoldagem.
- (E) recauchutagem.

**Questão 32**

Consiste na remoção da banda de rodagem e dos ombros do pneu e que pode ser realizado de duas maneiras: o processo a frio - um método mais eficiente, e o processo a quente - que demanda menos espaço e oferece um ganho de produtividade. Trata-se do processo denominado:

- (A) moldagem.
- (B) remoldagem.
- (C) recauchutagem.
- (D) servelagem.
- (E) recapagem.

Observe o trecho abaixo e responda às questões de número 33 e 34.



O pneu foi descoberto em 1845, por Charles Goodyear, nos Estados Unidos, de forma casual, quando deixou cair borracha e enxofre no fogão (vulcanização). A borracha demonstrou que, além de mais resistente e mais durável, absorve melhor o impacto das rodas no solo, o que tornou o transporte mais confortável e funcional.

A Alemanha descobre a borracha sintética feita do petróleo, no início do século XX.

Apesar de a borracha sintética ser muito parecida com a borracha natural, ela não é tão resistente ao calor e racha com a mudança de temperatura muito rápida. Por isso os artefatos são sempre constituídos de uma parcela de borracha natural. Hoje, a maior parte dos pneus feita no mundo é feita em um composto de 14% de borracha natural (látex), 27% de petróleo (borracha sintética), 28% de negro de fumo e 16% e 14% de tecidos e aço que servem para fortalecer a estrutura do pneu (LAGARINOS & TENÓRIO, 2008).

### Questão 33

A primeira aplicação prática da invenção foi a do seu uso na fabricação de rodas de:

- (A) lotações e bondes.
- (B) carruagens e lotações.
- (C) carruagens e tratores.
- (D) automóveis e carroças.
- (E) carroças e carruagens.

### Questão 34

A borracha sintética é:

- (A) mais resistente ao calor do que a borracha natural.
- (B) mais antiga do que a borracha natural.
- (C) composta de tecido e aço.
- (D) refratária à mudança muito rápida de temperatura.
- (E) composta de 28% de negro de fumo.

### Questão 35

Para pessoas sem muita experiência no ramo, os pneus podem parecer todos iguais. Entretanto há uma enorme gama de marcas, modelos e tamanhos diferentes, mas um aspecto técnico merece a maior atenção, levando em conta a segurança é a parte interior deles. No meio dessas diferenças, uma das mais importantes é se o pneu possui ou não câmara de ar. Os modelos mais modernos e que trazem várias vantagens é o pneu sem câmara. Essa especificidade do pneu pode ser identificada na sua lateral, se estiver impressa a palavra:

- (A) anel de travamento, que significa com câmara.
- (B) BR- borracha natural
- (C) tubeless, que significa que é um pneu com câmara.
- (D) tubeless, que significa que é um pneu sem câmara.
- (E) tube type, que significa que é um pneu com câmara.

### Questão 36

Leia a numeração do pneu a seguir: P175/70 R14 86V.

Sobre essa leitura, pode-se afirmar que:

- I. P: primeira letra / tipo de pneu – indica veículo de passeio.
- II. 175: corresponde à largura da banda de rodagem do pneu, medida em milímetros. No exemplo apresentado, a largura é de 175 mm.
- III. 70: este número é o resultado da calibragem adequada ao pneu.
- IV. R: indica o tipo de construção interna do pneu, que neste caso (e em praticamente todos os pneus de automóveis atuais) é do tipo radial; antigamente existiam os pneus diagonais.
- V. 14: este número corresponde ao diâmetro, em polegadas, da roda que recebeu o pneu. Neste exemplo, o diâmetro da roda é de 86 polegadas.
- VI. 86: valor que corresponde ao índice de carga. Cada índice corresponde a uma determinada carga medida em quilos. Neste caso isolado, para o índice 86 a carga máxima suportada é de 530 kg.

Dentre os itens acima, estão corretos apenas:

- (A) I, II e VI.
- (B) III, IV e V.
- (C) I, II, IV e VI.
- (D) II, III, IV e V.
- (E) I, III, IV e V.

**Questão 37**

Observe os itens de segurança relacionados à calibragem dos pneus:

- I. Calibre os pneus pelo menos a cada 15 dias ou antes de uma viagem.
- II. Se um pneu perde mais que 1,5 PSI/mês, existe um risco de fuga anormal da pressão: verificar o conjunto pneu/roda com um profissional qualificado.
- III. Desinfe o pneu só quando ele estiver aquecido.
- IV. Tire as tampas nas válvulas de todos os pneus, pois são totalmente desnecessárias.
- V. Um pneu inflado com nitrogênio deve ser verificado segundo as mesmas regras de um pneu inflado com ar. A utilização do nitrogênio não substitui a verificação quinzenal da pressão dos pneus.

Dentre os itens acima, estão corretos apenas:

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) III e IV.
- (D) I, II e V.
- (E) I, III e IV.

**Questão 38**

Os pneus podem ter seus anos de vida prolongados, caso passem por um processo de reforma de pneus que compreende várias etapas. Para que o pneu volte a ter aquela aparência de novo, é preciso repor o nível de borracha que foi desgastado. É exatamente isso que acontece durante este processo. Uma borracha especial de ligação é colocada sobre a carcaça, fazendo com que o pneu fique como novo. Esta etapa de reforma é denominada:

- (A) envelopamento.
- (B) escareação.
- (C) aplicação de cola.
- (D) vulcanização.
- (E) aplicação da banda de rodagem.

**Questão 39**

É fundamental manter a pressão correta dos pneus porque uma pressão abaixo da recomendada reduz a durabilidade do pneu (em pelo menos 8.000 km); além disso:

- I. aumenta o consumo de combustível.
- II. diminui o consumo do combustível.
- III. favorece o risco de explosão e acidentes na pista.
- IV. oferece mais estabilidade ao veículo.

Dos itens acima, estão corretos, apenas:

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) III e IV.
- (D) I, II e III.
- (E) II, III e IV.

**Questão 40**

Lubrificantes para pneus são produtos que auxiliam no processo de montagem e desmontagem de pneus e válvulas, geralmente em formato pastoso ou líquido. Eles atuam lubrificando os talões do pneu ou encaixe de válvulas para evitar o esforço excessivo, na hora de montar ou desmontar, nos materiais de borracha que pode resultar na perda ou diminuição da vida útil do pneu ou da válvula. Para este tipo de serviço a grande maioria das borracharias utilizam um produto pastoso com efeito lubrificante em borrachas, porém, ao secar, esse produto cria uma camada branca no pneu e pode danificá-lo por ressecamento, fora os efeitos que podem causar ao solo, pois é um produto químico e danifica a matéria orgânica (terra). Esse produto é denominado:

- (A) vaselina
- (B) óleo diesel.
- (C) óleo mineral.
- (D) óleo natural.
- (E) garapa.